




550 U

 Stammholz	bis 30 cm
 Einzugsbreite	340 mm
 Gewicht	ca. 1.420 kg
 Trichter	1.400 x 940 mm
 Antrieb	104 – 177 kW (140 – 240 PS)

Oberklasse für den Mercedes-Benz Unimog



schliesing Holzerkleinerer entsprechen den Sicherheitsvorschriften der DIN-EN 13525.

- Kompakter Frontanbau für alle Unimogtypen mit zulässigem Gesamtgewicht von mindestens 9,5 t
- Für härteste Beanspruchungen - seriell mit 3-Messer Hackscheibe
- Hohe Auswurfgeschwindigkeit zum Beladen der Pritsche (keine Turbine erforderlich)
- Auswurf auf der Beifahrerseite (keine Sichtbehinderung des Fahrers)
- Serienmäßig integrierter Kühler für das Hydrauliksystem von Trägerfahrzeug und Maschine

ANTRIEB UND ANBAU

- Zapfwellenbetriebener Unimog Frontanbau (Zapfwellengröße wählbar)
- Verstärkte Gelenkwelle mit Freilauf serienmäßig
- Rutschkupplung serienmäßig
- Power-Control-System und Minutenzähler optional
- Abnehmbare Abstellstützen serienmäßig
- Integrierter Kühler für das Hydrauliksystem von Trägerfahrzeug und Maschine serienmäßig
- Zentralschmierung optional
- Beleuchtung nach StVZO (prallgeschützt) serienmäßig
- Gegengewicht erforderlich

GEHÄUSE / TRICHTER / AUSBLASROHR

- Schwenkbares Ausblasrohr auf Kugeldrehkranz mit verstellbarer Streuklappe (nach GS-Norm) – auf der Beifahrerseite
- Viele exponierte Maschinenteile verzinkt
- Relevante Maschinenteile mit Geräuschdämmung (insb. Haube)
- Einzugstrichter mit Klappe nach CE-Norm, 1.500 mm Eingabetiefe
- Sonderlackierung optional
- Länge Ausblasrohr optional anpassbar (z.B. für die Pritsche)

HACKWERK

- Stufenlose hydraulische Einstellung der Hackschnitzellänge (5–25 mm)
- 3-Messer Hackscheibe mit stufenlos verstellbaren, mehrfach nachschleifbaren Messern für hohe Standzeit
- Geschlossenes Messersystem für schnellen, sicheren und exakten Messerwechsel
- Horizontales Gegenmesser und vertikale Gegenschneide je 4-fach nutzbar für hohe Standzeit
- Top-Wickelschutz am Hauptlager der Hackscheibe
- Hackwerk mit Sicherheitsschaltung nach EN 13525

HYDRAULISCHER POWERGRIP EINZUG

- Versorgung des Hydraulikkreislaufes über das Trägerfahrzeug
- PowerGrip Einzugsrollen mit hydraulischem Zwangseinzug und zwei eigenen Ölmotoren für aggressives und gleichmäßiges Einzugsverhalten sowie Verhinderung eines seitlichen Ausschlagens der Äste
- Parallel geführte Oberwalze für regelmäßigen und gleichmäßigen Einzug (kein Verkanten des zugeführten Materials)
- Optional: SAFEchip Sicherheitsschaltung